

Lisämääräys No. 1 / Bulletin No. 1

10. Katsastus

Kilpailijan on täytettävä ja palautettava Ralli SM-sarjan polttoaine- ja tekniikkalomake turvallisuustarkastukseen auton katsastuksen yhteydessä, ellei kilpailun säännöissä muuta määrätä. Kilpailija vastaa tämän lomakkeen tietojen oikeellisuudesta. Auton katsastus ei ole mahdollista ennen kuin täytetty ja allekirjoitettu lomake esitetään.

10.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-pääntuki) kunnan tarkastus. Tarkemmat ohjeet ja aikataulu annetaan kilpailun säännöissä. Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan tai hänen edustajansa on esitettävä:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- katalysaattorin sertifikaatti
- rekisteriote/siirtolupa
- rengaskoodilomake (ellei kilpailun säännöissä muuta määrätä)
- ~~polttoaine- ja tekniikkalomake~~

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet voivat johtaa lähtöoikeuden eväämiseen. Kilpailun aikana kilpa-autossa on oltava mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettyä kilpailun huoltoalueella ja teknisessä tarkastuksessa.

10. Scrutineering

~~Competitors must return the FRC Fuel and Technical Specification Form at the pre-rally scrutineering, unless directed otherwise in the event supplementary regulations. Responsibility for the validity of all data given lies solely on the competitor.~~

10.1 Scrutineering and Safety Inspection

Pre-rally scrutineering is mainly concerned with safety inspection of all safety equipment of the car and the crew (including HANS/FHR). More information and schedule will be given in the supplementary regulations of each rally. At the pre-rally scrutineering, the competitor or his representative must provide the following:

- Finnish ASN technical passport (compulsory also for foreign vehicles, except when driven by foreign drivers)
- homologation form
- roll-cage homologation form or certificate (if cage is homologated or certified)
- catalytic converter certificate
- registration papers
- proof of insurance
- tyre bar code form (unless otherwise directed by the supplementary regulations)
- ~~fuel and technical specification form~~

Any nonconformance noticed at the pre-rally scrutineering may lead to refusal to start. During the event registration papers must be carried onboard the competing car. Other documents must be presented, when required, at the rally service park and final control.

AKK Sports Oy

Vantaa, 24.1.2017