

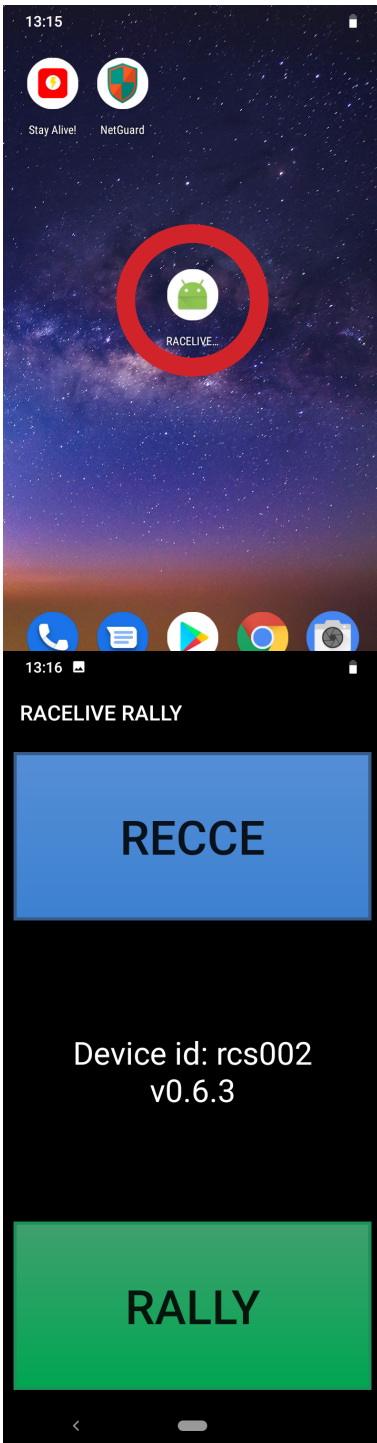
GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Ralli SM -osakilpailuissa kaikki autot käyttävät turvallisuusseurantajärjestelmää, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa. Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen. Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö

Laitteen auettua, käynnistä RaceLive-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

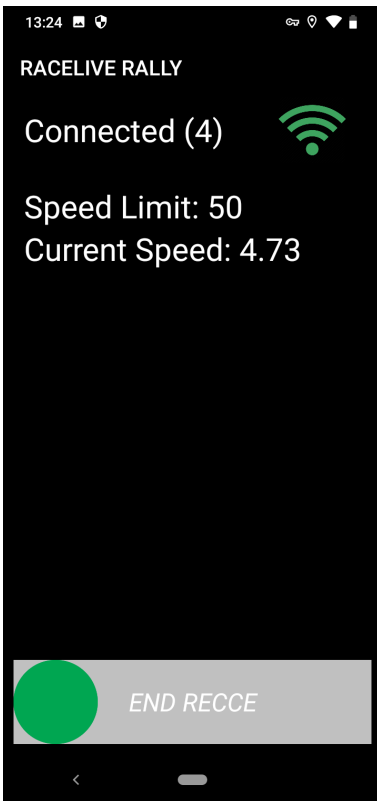
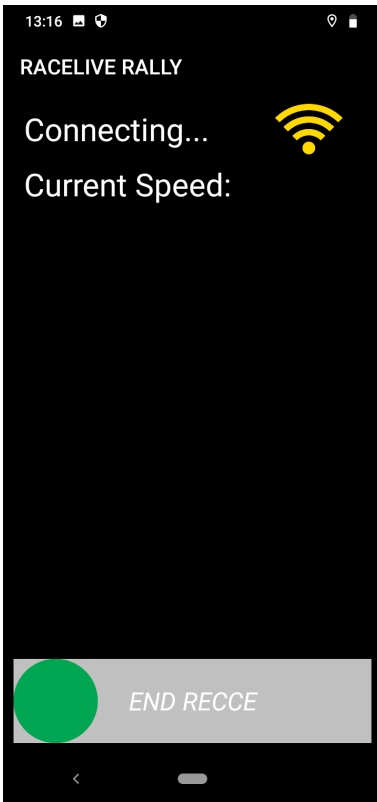
Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä vasemmalle päästäksesi tälle työpöytänäkyville.



Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko ennakkotutustumisen seuranta (RECCE) tai kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

Ennakkotutustumisen seuranta

Jos aloitusnäytöltä painetaan RECCE, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.



Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

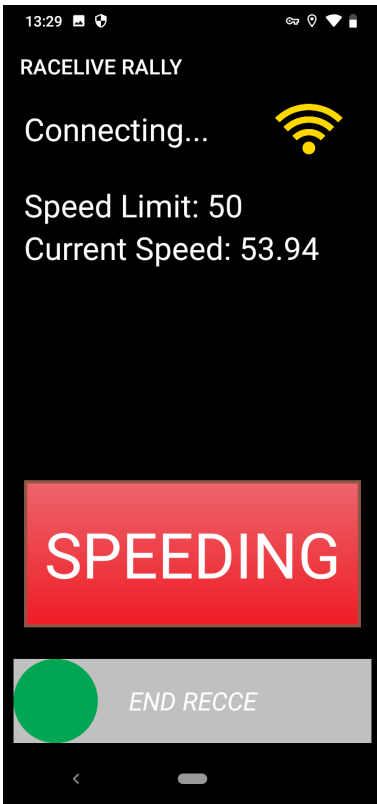
Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.

Mikäli laite aiheuttaa häiriötä nuottikuulokkeisiin tai kilpailun aikana kypäräpuhelimiin (vanhemmat keskusyksiköt huonommin suojattuja), on yksinkertaisin tapa korjata tämä käärimällä kuulokkeiden keskusyksikkö ihan tavalliseen keittiöfolioon.

Ennakkotutustumisen seuranta jatkuu...

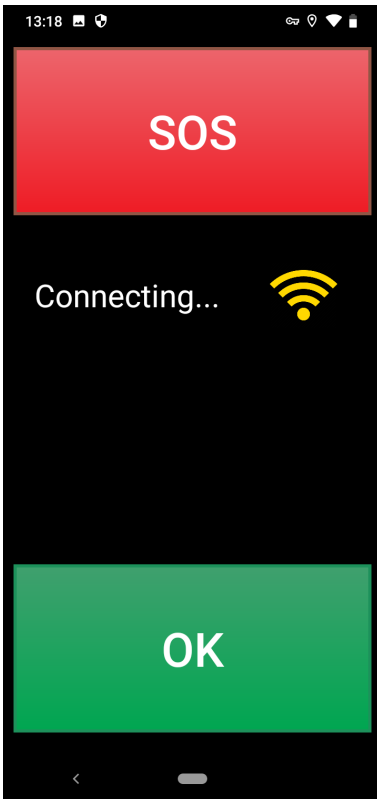
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle (SPEEDING). Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.



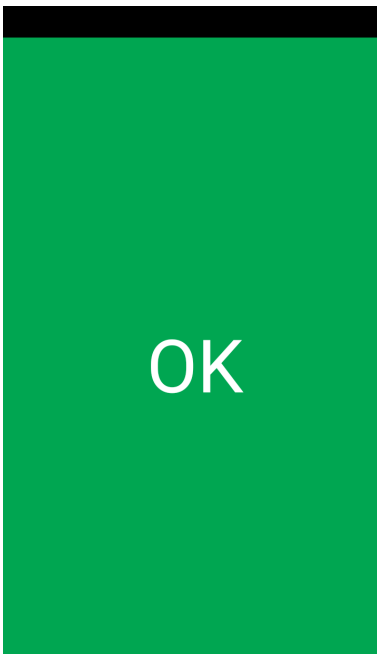
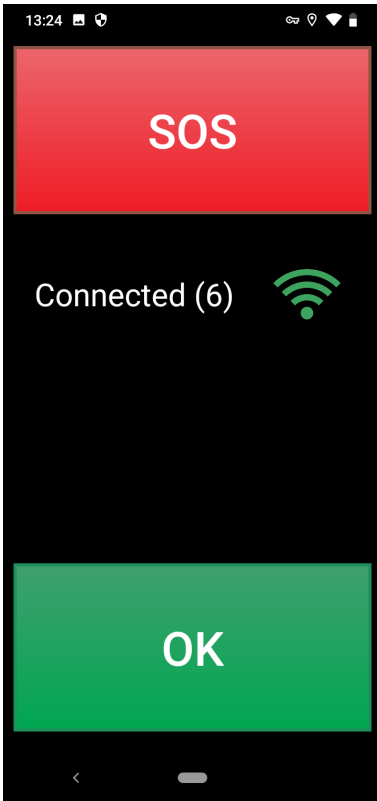
Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta (RALLY), avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.



Ralliseuranta jatkuu...

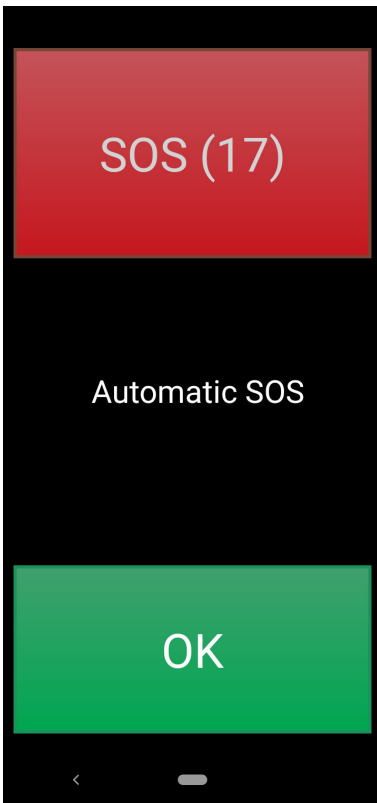
Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.



Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta tai vaikka keskeyttämään teknisen vian, ulosajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan painettava RALLY-näytön OK-painiketta.

Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.

Onnettomuustilanteet - SOS



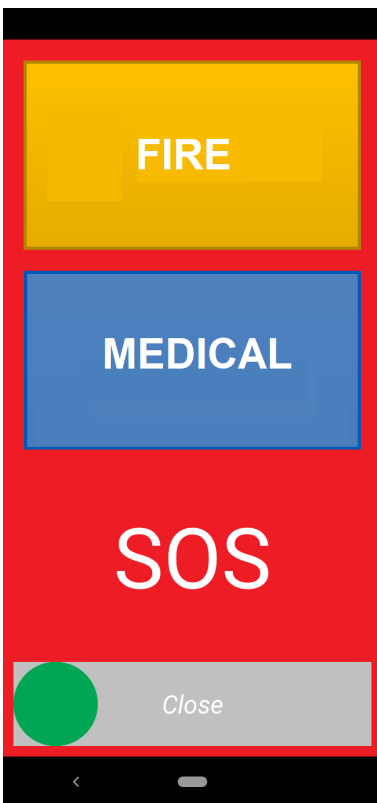
Jos kilpailija pysähtyy rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen ellei OK-nappia paineta.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä). Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Muistakaa kuitata tämä automaattihälytys pois painamalla OK jo ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla on ajettu yli 60 km/h nopeudella. Toiminto on aktiivinen vain erikoiskokeilla, ei siirtymillä. EK:n maalissa, STOPilla pysäytettäessä se saattaa aktivoitua, kun ollaan edelleen EK:n "sisällä" laitteen aluemääritysten mukaan.

Jos hälytys lähtee, laite palaa sen jälkeen perustilaan.



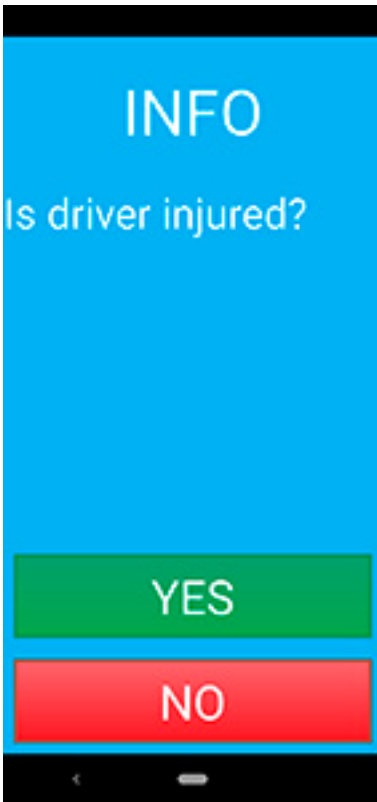
Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön SOS-painiketta.

SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on kolme vaihtoehtoa:

1. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinnällistä apua painamalla MEDICAL -painiketta.
3. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla FIRE-painiketta.

Jos datayhteys ei toimi, SOS lähetetään tekstiviestinä.

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan, paitsi jos SOS on lähetetty tekstiviestillä.



Onnettomuustilanteet - Viestintä

Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadaksesen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastauspainikkeet YES (kyllä) ja NO (ei).

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.



Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Tämä ominaisuus ei ole käytössä vielä, mutta sitä saatetaan järjestäjän ohjeistuksen mukaan testata jollain siirtymällä. Tästä tiedotetaan erikseen.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla OK.

Lippu jää näytölle kunnes johtokeskus kuittaa sen pois.